

Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа имени И.Е. Кулакова»
с. Приуральское

Принято на
педагогическом совете
МОУ «СОШ»
с.Приуральское
31.08.2017 г.
Протокол № 8



Утверждаю
Директор МОУ «СОШ»
с.Приуральское
В.И. Чапина
Приказ от 31.08.2017
№74 (2)

**Положение
об организации перевозок учащихся
автомобильным транспортом**

1. Общие положения

1. Положение разработано в соответствии с ФЗ от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», с ФЗ от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства РФ №1177 от 17.12.2013 г. «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», приказом Минтранса России от 08.01.1997 г. №2 «Об утверждении перевозок пассажиров автобусами», а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

2. Настоящее Положение определяет порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителя автобуса, осуществляющих организацию и перевозку детей.

3. Настоящее Положение обобщает требования по обеспечению безопасности регулярных перевозок, связанных с образовательно-воспитательным процессом (в школу и обратно) и организованных групп детей, по предотвращению неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в пути следования автомобильным транспортом.

2. Основные требования по организации перевозок детей

1. МОУ «СОШ» с.Приуральское (далее- образовательное учреждение), имеющее собственный автобус, обязано соблюдать требования всех нормативных правовых актов, регламентирующих обеспечение безопасности перевозок согласно Перечню.

2. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 3 календарных лет;

прошедшие ежегодное обучение по безопасности дорожного движения , а также аттестацию в Госавтодорнадзоре (при отсутствии в штате механика)

не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным

транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

прошедшие предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

3. Образовательное учреждение несет ответственность за безопасность перевозки учащихся.
4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки взрослого сопровождающего.
5. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.
6. Автобус должен быть оборудован:
 - двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
 - квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
 - двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
 - двумя противоткатными упорами;
 - знаком аварийной остановки.
7. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.
8. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.
9. Перед выполнением перевозок организованных групп детей (воспитанников) Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее двух суток до назначенного срока начала перевозки представляет в отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке в соответствии с перечнем документов, указанных в п.4 Постановления Правительства РФ №177 от 17.12.2013 г.
10. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальным управлением Роспотребнадзора по РК в г.Печоре в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдения питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.
11. При организации регулярных перевозок детей, связанных с образовательно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование схемы опасных участков по маршруту с органами ГИБДД.

3. Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междуспяного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж. Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от

управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

2. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

3. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

4. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

5. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

6. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

7. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров — вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

8. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

9. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
 - изменять маршрут следования;
 - перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
 - оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
 - при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
 - выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

10. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

11. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса.

При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

12. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить Исполнителю.

Перечень нормативных правовых актов, регламентирующих обеспечение безопасности перевозок детей

1. Федеральный закон от 10.12.95 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения",
2. Закон РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей".
3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
4. Федеральный закон от 08.08.2001 N 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".
5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 N 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. N1302).
6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 N 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. N 868).
7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. N 6094).
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).
9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 №86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".
10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 N 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".
11. Приказ МВД России от 06.07.95 N 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".
12. Постановление Правительства РФ №1177 от 17.12.2013 г. «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».